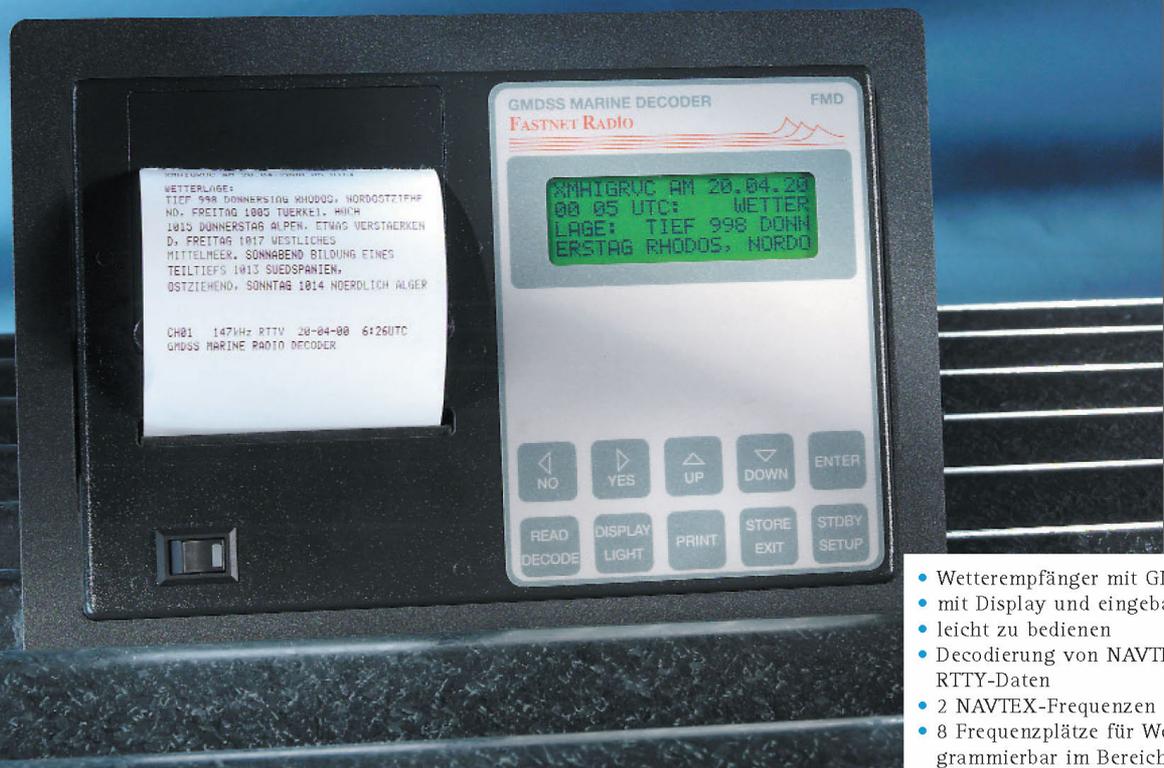


# Fastnet Marine Decoder FMD25

Zukunftssicher mit GMDSS-Funktionen



for your safety at sea



- Wetterempfänger mit GMDSS-Funktionen
- mit Display und eingebautem Drucker
- leicht zu bedienen
- Decodierung von NAVTEX, Sitor, Morse und RTTY-Daten
- 2 NAVTEX-Frequenzen
- 8 Frequenzplätze für Wetterberichte, frei programmierbar im Bereich 0,1 – 11,8 MHz
- 9 Timerfunktionen für automatische Aufnahme/Speicherung von Seewetterberichten
- Ausdruck der Berichte auf Knopfdruck
- NMEA 1083 Interface
- automatische Logbuchführung bei GPS-Anschluß
- bis zu 6 Monate Memoryfunktion nach Abschaltung
- einfache Montage
- Wetterberichte kostenlos
- CE-Zulassung

Für weltweiten Einsatz in allen Seegebieten A1 und A2

## Wetterberichte, Wettervorhersagen und Warnmeldungen automatisch an Bord

Der FMD25 ist der kompakteste automatische Empfänger für Wetter- und Warnnachrichten der Welt, entwickelt von der Fastnet Radio AG für den globalen Einsatz.

Er ist ein vollwertiger NAVTEX-Empfänger für die internationalen Frequenzen 490 kHz und 518 kHz. Empfang der Wetternachrichten für die Berufsschifffahrt auf den Frequenzen zwischen 0,1 MHz und 11,8 MHz für alle weltweiten A1 und A2 Gebiete. 8 Sender können einprogrammiert werden.

Er empfängt und speichert von selektierten NAVTEX-Stationen sämtliche Nachrichten. Sie können direkt oder bei Bedarf über den internen Drucker ausgedruckt werden.

Der eingebaute Empfänger wird auf Wunsch mit den 8 wichtigsten europäischen Frequenzen für den Empfang von Wetternachrichten geliefert. Die implementierte Software ermöglicht ein problemloses umprogrammieren der 8 Frequenzplätze im Bereich 0,1 MHz bis 11,8 MHz an Bord.

Über einen programmierbaren Timer werden täglich bis zu 9 Wetterberichte der Berufsschifffahrt in Morse,

Telex und Sitor automatisch empfangen und gespeichert. Die in Klarschrift dekodierten Berichte können im Display gelesen und ganz oder teilweise ausgedruckt werden.

Ein vierzeiliges, hinterleuchtetes Display und die spritzwasserfeste, übersichtliche Tastatur gewährleisten eine einfache und komfortable Bedienung. Nachdem die Sendezeiten programmiert sind, stehen aktuelle Wetterberichte per Knopfdruck zur Verfügung.

Dieses speziell für alle weltweit existierenden A1 und A2 Seegebiete entwickelte Gerät der FMD-Produktreihe zeichnet sich durch die Verwendung eines leistungsstarken Synthesizers aus, der in Verbindung mit einer neu entwickelten Software ein zwischen 0,1 MHz und 11,8 MHz durchstimmbares Wetter-Empfangssystem ergibt. Mit dem FMD25 wird höchste Empfangsqualität in den Fahrtgebieten A1 und A2, teilweise sogar in A3-Gebieten, erreicht.

Dieses „stand-alone“-Gerät kann aufgrund seines extrem geringen Stromverbrauchs an Bord in ständiger Bereitschaft gehalten werden.



## Besondere Eigenschaften des FMD25

### • Empfänger

Die Frequenzen für Wetternachrichten in Europa sind bereits auf den 8 Kanälen eingestellt, können aber frei auf Frequenzen zwischen 0,1 und 11,8 MHz umprogrammiert werden, auf die Sender des jeweiligen, auch wechselnden Seegebietes.

### • NAVTEX-Decoder

Es können sowohl die auf 518 kHz, weltweit in englischer Sprache oder die auf 490 kHz in der jeweiligen Landessprache arbeitenden NAVTEX-Stationen empfangen werden. Die gewünschten Sendestationen und Nachrichtenarten sind mittels Display und Tastatur auswählbar. Die Wiederholung von bereits empfangenen und abgespeicherten Nachrichten kann unterdrückt werden. Die Alarmfunktion kann ein- oder ausgeschaltet werden.

### • MSI (Maritime Security Information) Decoder

Empfang, Decodierung und Ausdruck in Klartext von MSI-Nachrichten gemäß dem Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS).

### • Wetterberichte und Vorhersagen in Klartext

Die für die Berufsschifffahrt von Experten aufbereiteten Wetterberichte und Prognosen, die von den Sendestationen des Fahrtgebietes in Morse, RTTY oder Sitor ausgestrahlt werden, empfängt, decodiert und speichert der FMD25 vollautomatisch zu der eingestellten (über Timer) Uhrzeit.

### • Timerfunktion

Analog einem Videorecorder können bis zu 9 verschiedene Programmspeicher automatisch zum vorgewählten Zeitpunkt aktiviert werden. Decodierte Wetter- und Warnnachrichten können aus dem Speicher sowohl über ein 4-zeiliges Display gelesen als auch ganz oder teilweise ausgedruckt werden.

### • Navigation Log und NMEA-Drucker

Über eine NMEA-0183-Schnittstelle kann ein externes GPS einfach angeschlossen werden. In wählbaren Zeit- und Wegintervallen werden die Positionsdaten gespeichert und können zur Dokumentation der zurückliegenden Route ausgedruckt werden. Beim Einsatz als NMEA-Drucker werden die an der Schnittstelle empfangenen NMEA-Datensätze direkt ausgedruckt.

### • Installation und Bedienung

Außer der mechanischen Installation muß lediglich die 12 V-Versorgung, Erdung und eine geeignete Antenne angeschlossen werden. Ein anschlussfertig montiertes Kabel und ein Stecker für den Antenneneingang sind im Standardlieferungsumfang enthalten. Die mitgelieferten Universal Montagebügel erlauben eine Montage in verschiedenen Neigungslagen sowohl am Tisch, an der Wand oder Decke. Ein ausführliches Handbuch gibt Ratschläge für die Installation und Bedienung.

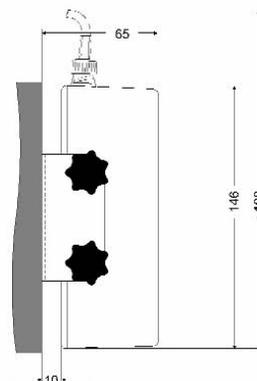
Kreiger Ges.m.b.H.  
Feschnigstrasse 72  
A-9020 Klagenfurt  
Tel.: +43 463 43390 / +43 664 1817985  
Fax: +43 463 43390 4  
e-mail: kreiger@aon.at  
http: www.kreiger.info

Vertriebspartner

## Technische Daten

Frequenzen:	NAVTEX490 und 518 kHz wahlweise
8 Kanäle können an Bord frei programmiert werden für weltweit wechselnde Seegebiete, auf alle Sender, die zwischen 0,1 MHz und 11,8 MHz Wetternachrichten ausstrahlen.	
Empfangsarten:	CW/FSK
Antenneneingang:	50 $\Omega$ asym. BNC-Buchse
Decodierung:	NAVTEX Sitor 100 Baud RTTY 50 Baud Morse 50-100 Zeichen/min.
Schnittstelle:	NMEA 0183/\$GPRMC automatische Logbuchfunktion
Betriebsspannung:	12 V nom. (10-16 V) DC
Stromaufnahme:	ca. 280 mA in Stand-by ca. 600 mA während Ausdruck
Anschlüsse:	BNC-Buchse für Antenne 5-polig für Versorgung und NMEA-Eingang, Audio Ausgang
Abmessung:	222 (B) x 146 (H) x 55 (T) mm
Gewicht:	ca. 1650 g
Umgebungsbedingungen:	0 °C bis + 55 °C in Betrieb -30 °C bis +70 °C bei Lagerung
Luftfeuchtigkeit:	90 % Luftfeuchtigkeit bis 45 °C
Spezifikation:	EN-60945-GMDSS-Basisnorm, soweit anwendbar
Zulassung:	CE-Konformitätserklärung

### Einbaumontage



### Tischmontage

